

## Då din båt är byggd innan 1998 eller saknar uppgifter om byggår

Detta är ett lagkrav och ingenting marinan kan påverka. Det är i dag en olovlig handling att sjösätta båtar som har bottenfärg som innehåller TBT

### Från Miljöförvaltningen

Med bakgrund av att förbudet mot att måla botten med TBT-färg kom 1989 samt att många båtar byggda efter 1998 är CE-märkta med båtens byggår har miljöförvaltningen gjort bedömningen att det är rimligt att som minst mäta båtar byggda 1998 och äldre.

För att få reda på vilka halter av TBT och bly som finns på din båt kan man utföra en mätning på ett lämpligt antal punkter på båten med hjälp av en XRF-mätning.

XRF-mätning kan du få hjälp med.

Detta måste göras då miljöförvaltningen ställer krav på att TBT och blyhaltiga färger ska fasas ut. Båtar som någon gång har målats med färger som innehåller TBT behöver åtgärdas då underliggande färglager kan läcka TBT.

Du kan läsa mer om TBT i våra miljöregler.

### Har du gjort en TBT mätning?

Har du redan gjort en TBT mätning av din båt ber vi dig att visa upp ett protokoll där det framgår . Båttyp , byggår, ID nummer (skrovnummer) En tabell med halterna av gifterna koppar, zink och tenn (indikation på tenorganiska föreningar som TBT) på de olika mätplatserna på just din båt.

### För mer information

<https://via.tt.se/pressmeddelande/sa-ska-batbottenfargen-saneras-sakert?publisherId=3235769&releasId=3306279>

[https://goteborg.se/wps/wcm/connect/4c26e6a7-69a6-4531-afdf-3026ba4342f9/N800\\_R\\_2021\\_07+Effekter+av+tennorganiska+f%C3%B6reningar.pdf?MOD=AJPERES](https://goteborg.se/wps/wcm/connect/4c26e6a7-69a6-4531-afdf-3026ba4342f9/N800_R_2021_07+Effekter+av+tennorganiska+f%C3%B6reningar.pdf?MOD=AJPERES)

### Ansvar

Ansvar för att båten är fri från TBT är helt och hållet båtägarens och det finns inga undantag som t.ex. "jag kände inte till" eller "det måste varit förre ägaren som målat med det" osv....

Kostnaden för denna mätning är något som respektive båtägare står för.

### Åtgärder vid sanering av bottenfärg

- Marken under båten täcks
- Vind- och regnskyddad miljö skapas runt båten
- Personlig skyddsutrustning används
- Färgdamm, färgrester, blästermedia och annat material som kommit i kontakt med färgrester och damm samlas upp och hanteras som farligt avfall
- Farligt avfall hanteras på rätt sätt och lämnas till godkänd avfallsmottagare
- Människor och djur i omgivningen skyddas

Blästring av båtbottnar får endast ske i samråd med marinan

*Detta är ett beslut från miljöförvaltningen*